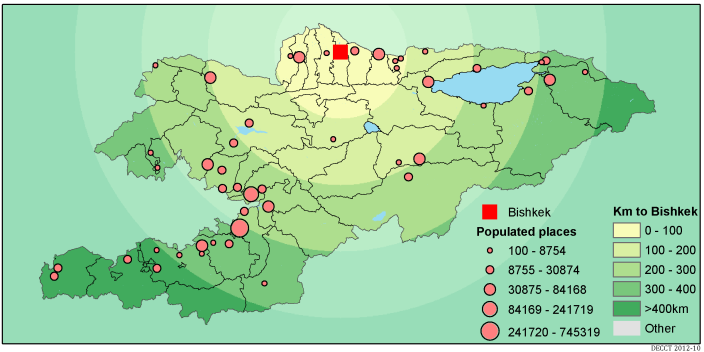
Доступность рынка и региональные карты: Кыргызская Республика

76574

**Брайан Блэнкспур (Всемирный Банк)**

****

**Апрель, 2013**

Отдел Сокращения Бедности и Экономического Управления

Регион Европы и Центральной Азии

**Документ Всемирного Банка**

Доступность рынка и региональные карты: Кыргызская Республика [[1]](#footnote-1)\*

**Брайан Блэнкспур[[2]](#footnote-2)**

Аннотация

Утверждается, что доступ к рынкам имеет значительное место в развитии. Для количественного выражения доступа к рынкам, лица, определяющие политику, проявляют все больший интерес к индикаторам доступности (Йошида и Дейчман, 2009 год). Данная статья пытается ​​ изучить территориальное отношение доступа к рынку в Кыргызской Республике, используя данные последней переписи населения и обследований домашних хозяйств, с целью выявления возможных связей между уровнем бедности и другой микро (территориальной) информацией. Этот анализ использует Индекс доступности рынка, который измеряет потенциальную взаимосвязь между населением или расходами с селом /малыми и крупными городами через транспортную сеть. Результаты показывают, что высокая доступность рынка существует вблизи крупных городов с концентрацией инфраструктуры, в то время как низкий уровень доступа больше в сельской местности. Предстоящая работа будет использовать данный показатель в экономических моделях, чтобы статистически выразить его значение по отношению к расходам на душу населения и бедности.

###### Ключевые слова: Потенциальная доступность; региональное развитие, перевозка; картирование бедности; ГИС; Кыргызская Республика

**Классификация JEL: O18, R12, R58**

**Сектор Всемирного Банка:** Сокращения Бедности и Экономического Управления

Краткое содержание

**Утверждается, что доступ к рынкам имеет значительное место в развитии**. Для количественного выражения доступа к рынкам, лица, определяющие политику, проявляют все больший интерес к индикаторам доступности (Йошида и Дейчман, 2009 год). Например, низкий доступ к социальным услугам, который соотносится с низким доступом к рынкам, связан с проблемами развития, такими как плохое состояние здоровья и образования (Всемирный банк, 2009 год). Данный анализ использует Индекс доступности рынка, который измеряет потенциальную взаимосвязь между селом/малыми и крупными городами через транспортную сеть. Рассчитываются два исходных ресурса для потенциальной взаимосвязи: *потенциальное население* из данных о населении 2009 года и *потенциальные расходы,* информация о расходах на душу населения из обследований домашних хозяйств. В Кыргызской Республике результаты показывают, что высокая доступность рынка существует недалеко от крупных городов с концентрацией инфраструктуры, в то время как низкий уровень доступа больше в сельской местности. Больший доступ к *потенциальному населению* и *потенциальным расходам* находится в столичном регионе и в меньшей степени вблизи города Ош. Результаты *потенциального населения* и *потенциальных* *расходов* тесно связаны, поскольку количество населения больше, чем количество расходов на душу населения, что, в свою очередь, объясняет сходство результатов обоих исходных ресурсов.

**Эта статья предлагает посмотреть на развитие через территориальные линзы в дополнение к отраслевой перспективе**. Используя доступ к рынку, по данным последней переписи населения и обследований домашних хозяйств, территориальные отношения рассматриваются для связи с уровнем бедности и другой (территориальной) информацией. Сначала, области бедности сравниваются с доступность рынка. Затем, сравнение уровня бедности и доступа к рынку с рядом индикаторов здравоохранения, образования и других сфер иллюстрирует широкий разброс характеристик районов и городов и территориальных структур в Кыргызской Республике. Относительно показателей и состояния здоровья, в городских районах высокая частота зарегистрированных заболеваний, в то время как материнская и младенческая смертности встречаются в малонаселенных районах. Больницы и учреждения первичной медицинской помощи расположены на всей территории с более высокой концентрацией в двух крупных городах. Уровень образования выше вблизи крупных городов, а расходы на начальное и среднее образование в интересах бедных слоев населения. Среднее число учащихся по школе и средний размер класса по району больше в двух крупных городах, а также в Ат-Баши. В конце, области бедности рассматривались с областями высокой безработицы и с сферами занятости с типично низкой зарплатой.

**Лица, определяющие политику, могут сыграть ключевую роль в содействии оказания основных услуг по всей стране и вовлечении отстающих районов**. Отчет Всемирного банка 2009 года о *Реорганизации экономической географии* представляет основу экономической географии для политики (Всемирный банк 2009 год). Оказание основных услуг, таких как здравоохранение и образование, должно быть доступно для всех регионов, что обеспечивает не только более высокий уровень жизни, но и дает людям равные возможности в городских и сельских районах. Также, отстающие области должны быть присоединены к лидирующим областям. Индекс доступности рынка представляет способ для ранжирования соединения районов *потенциального населения* и *потенциальных расходов*. Программы, которые включают содействие мобильности рабочей силы и укреплению инвестиций, могут сократить экономическое расстояние к рынку и доступу к социальным услугам. Это соединение обеспечивает потенциальные возможности и дополнительные результаты для фирм находиться в соответствующих местах (например, цена на землю и доступ к соответствующим трудовым ресурсам).**Введение**

С доступом к рынку и социальным услугам, значительно определяющим экономический статус и благосостояние населения, утверждается, что рост этого доступа есть основной вклад в борьбу с бедностью и региональным ростом (Йошида и Дейчман, 2009 год; Всемирный банка, 2009 год). Доступ к рынку измеряет экономическое расстояние или соединение между населенными местами, где высокий доступ к рынку способствует развитию торговли путем сокращения времени на поездки и транспортных расходов. Так как было доказано опытным путем, что торговля может увеличить доход на душу населения, из этого следует, что высокий доступ к рынку способствует росту.[[3]](#footnote-3) Следовательно, низкий доступ к социальным услугам, который соотносится с низким доступом к рынку, связан с проблемами развития, такими как плохое состояние здоровья и образования (Всемирный банк, 2009 год). Таким образом, важно измерить доступность, чтобы помочь лицам, принимающим решения, количественно выразить данный ключевой индикатор, относящийся к росту.

Транспортные сети играют центральную роль в обеспечении доступа к рынкам, соединяя экономические центры с местами экономической деятельности и людей с социальными услугами. Высокая плотность и высокое качество инфраструктуры может сократить транспортные расходы, которые, в свою очередь, обеспечивают доходы в торговле[[4]](#footnote-4). Три ситуационных исследования, Bryceson и соавт. (2008 год), предполагают, что дорожное соединение может обеспечить сокращение масштабов нищеты, если время и расстояние предоставляют «больше экономических возможностей или улучшение доступа к социальным услугам и полезным социальным контактам» (478). Предыдущая работа, которая исследовала преимущества крупных инвестиций в инфраструктуру в Бангладеш, предполагает, что выгод от соединения мостом Джамуна Центрального региона с северо-западным регионом намного больше, чем первоначально предполагалось при анализе стоимости и экономии времени (Масуд 2009 год),[[5]](#footnote-5) что обеспечило больший доступ к столичному региону из северо-западного региона.

Важен не только доступ к рынку, это можно сравнить с разновидностью микро (территориальной) информацией. В последние годы технология Географических Информационных Систем (или ГИС) улучшилась и предоставляет общую платформу для различной микро (территориальной) информации, которую можно показать с картой бедности для визуализации и анализа этой важной связи. Также могут быть созданы сценарии для анализа мероприятий, направленных на инфраструктуру, таких ​​как создание новых крупных мостов (например, мост Падма в Бангладеш Блэнкспур и Йошида, мимео). Эта модель прогнозирования полезна не только для количественного улучшения доступности рынка через создание нового моста или расширение новой дорожной сети, но также для перевода результатов на сокращение масштабов бедности.

Эта статья представляет методику для создания измерения доступа к рынку, примененного в Кыргызской Республике, и изучает показатели бедности и другую микро (территориальную) информацию, используя данные последней переписи населения и обследований домашних хозяйств с целью выявления возможных связей.

Остальная часть статьи организована следующим образом. Раздел 2 содержит аналитическую основу. Раздел 3 описывает данные. В разделе 4 представлена эмпирическая основа. Раздел 5 дает результаты и их обсуждение. Раздел 6 содержит ссылки и в разделе 7 дается приложение с таблицей.

# Основа

Учитывая, что экономическая деятельность часто происходит там, где находятся люди, а крупные населенные пункты ведут к агломерации экономической деятельности путем повышения эффективности производства, имеет значение и близость экономического расстояния. В рамках литературы по новой экономической географии[[6]](#footnote-6) Отчет о глобальном развитии (Отчет по Мировому Развитию, WDR) 2009 года (Всемирный банк, 2009 год) утверждает, что экономические результаты преобразовались по трем измерениям: расстояние, плотность и разделение. Один фактор, который способствует экономическому расстоянию – инфраструктура, соединяющая центры экономической деятельности. Физические факторы также влияют на экономическое расстояние, такие как высокие горные хребты, которые осложняют передвижения и торговлю. Экономическая плотность показывает расположение и размер населенных пунктов. Экономическое разделение рассматривает легкость движения, в частности, международные границы.

Опираясь на основу WDR 2009 года, Отстающие районы, преуспевающие люди (Всемирный банк, 2011 год) представляет типологию измерений экономической географии на Ближнем Востоке, обращая пристальное внимание к местным характеристикам отстающих регионов, где недостатком является ограниченный размер рынка. Отчет предлагает смотреть на развитие через пространственные линзы вместо строгой отраслевой перспективы. Хотя, по общему признанию, отрасли более четко и аккуратно определены по отношению к границам, институтам и взаимоотношениям, пространственные линзы продвигают необходимость обеспечения доступа к базовым услугам во всех регионах и присоединения отстающие регионы к регионам-лидерам.

Удобство соединения ведущих регионов с отстающими регионами может помочь сократить бедность путем предоставления доступа к крупным городам, дополнительным возможностям для получения образования, специализированных социальных услуг, и рынкам, большего размера и вида. В более отдаленных районах, у фермеров может появиться дополнительный стимул использовать полный потенциал земли при условии, что уменьшится число перекупщиков, и доступ к рынкам станет более легким (Йошида и Дейчман 2009). Отношение между снижением уровня бедности и удобством соединения отстающих регионов с ведущими регионами, услугами и рынками сложное, и карты могут проиллюстрировать пространственные структуры, однако отображения карт показывают соответствие, не предполагая причинно-следственную связь.

Относительно экономической географии Кыргызской Республики Атаманов и Саттар (мимео) изучают контрастные гипотезы «концентрации» и «географии», используя данные обследований домашних хозяйств. Гипотеза концентрации предполагает, что бедность связана с личными качествами, которые делают их бедными, в то время как гипотеза географии предполагает, что доходы от индивидуальных особенностей различаются в зависимости от географии[[7]](#footnote-7). Данные, полученные авторами включают в себя большое различие в благосостоянии между городскими и сельскими районами, и это может быть объяснено концентрацией или плотностью лучших характеристик, которые доминируют высокими стандартами жизни в столице (Бишкеке) региона. Кроме того, Бишкек не только лучше выглядит, чем все другие городские районы, из-за высокой концентрации лучших характеристик, но эти характеристики дают больше доходов, чем все другие городские районы. Этот отчет не содержит информации о доступности.

Географические технологии продвинулись и содействуют экономическому анализу, связывая пространственную информацию, которая может улучшить понимание территориального распределения бедности, человеческого капитала, физической инвестиции и результатов. Связь факторов географически с микро данными может быть объединена, чтобы показать связь с бедностью и указать пути ее решения (например, рост).

## Гипотезы

Гипотеза 1:

Районы высокого уровня бедности расположены в районах с низкой доступностью рынка.[[8]](#footnote-8)

Гипотеза 2:

Районы высокого уровня бедности частично совпадают с районами с низким уровнем охвата основными услугами, такими как образование и здравоохранение.

Гипотеза 3:

Районы высокого уровня бедности частично совпадают с районами с высоким уровнем безработицы.

Гипотеза 4:

Районы высокого уровня бедности частично совпадают с отраслями занятости с присущими низкими заработными платами.

Для того чтобы количественно выразить доступ к рынку, эта статья использует Индекс доступности рынка (Дейчман, 1997 год). Затем, этот индекс используется для визуальной демонстрации совпадения районов бедности с районами потенциальной экономической деятельности.

## Индекс доступности рынка

Данный индекс доступности рынка является частью большой литературы об «индексе доступности» см., например, Дейчман (1997 год), Гиртман и Ритсема Ван Эк (1995 год), Гай (1983 год), Гансен (1959 год), Ingram (1971 год), Selza и соавт. (2011 год), и Йошида и Дейчман (2009 год). Применения индекса Всемирным банком включают в себя: Бангладеш (Blankespoor и Йошида, mimeo), Шри-Ланка (Йошида и Дейчман 2009 год), Западный берег и сектор Газа (Всемирный банк, 2011b) и Египет (Всемирный банк 2012а).

Используя теорию классической модели гравитации, Индекс доступность рынка является измерением потенциальной экономической связи между селом/малыми городами и крупными городами. Эти населенные пункты считаются представителями размера рынка или потенциальным населением. Этот показатель снижает представителя размера рынка через оценку времени в пути по транспортной сети, которая определяет небольшую важность размера рынка в очень отдаленном месте от исходного места или, наоборот, определят большую важность рынков в непосредственной близости к исходному месту. Использование транспортной сети и расчетное время поездки является более реалистичным измерением экономического расстояния, чем евклидово расстояние, потому что не все расстояния равны времени в пути, а физические или созданные человеком барьеры могут создать маршруты, которые не являются расстоянием по прямой линии. Так как существуют различные методики для уменьшения размера рынка, предлагается устойчивый тест.

С географической привязкой данные транспортировки представляют сеть для анализа, из которого рассчитывается расчетное время в пути. С географической привязкой данные ГИС играют важную роль в создании транспортной сети. В идеале эти данные находятся в формате ГИС и линии топологически связны (т.е. каждый участок дороги географически связан с участком примыкающей дороги). Эти географические особенности дают расположение дорог, однако информация о каждом участке используется для построения модели с учетом разумного времени поездки, таких как класс дороги (национальные, региональные, местные, небольшие, другие).

Расчет Индекса доступности рынка с отрицательной экспоненциальной потенциальной моделью:

**** (Уравнение 1)

Где *S* является размером населения*, j* является одним из множества населенных пунктов, рассматриваемых в модели,  *I*  является потенциалом, рассчитываемым для каждого узла сети, а *a* и *b*  являются параметрами уменьшающими расстояние.

# Данные и переменные

## Население

Информация о населении с географической привязкой используется для определения местоположения потенциальных рынков. Численность населения на уровне[[9]](#footnote-9) района, малых городов и больших городов на 2009 год получена из Национального статистического комитета (2010 год). Места проживания население были взяты из АРИС (Агентство по вопросам развития и инвестиций сообществ Кыргызской Республики), у которого были планы общей площади городов, и Общих и основных оперативных наборов данных (COD-FOD)Организации Объединенных Наций (ООН), где были указаны местоположения координат и населения по 20 населенным пунктам. Когда географические названия АРИС и COD-FOD ООН совпадали, данные АРИС о месторасположении признавались более точным. Демографическая информация, такая как средний размер домохозяйства и пол главы домохозяйства (0 = мужских и 1 = женский) за 2009 год и получена из НСК (2010).

## Уровень бедности – уровень численности

Уровень бедности рассчитывается по povmap и в этой статье используется с целью демонстрации. Эти данные получены с использованием метода ЭЛЛ (Элберс и др., 2003 год) по данным Интегрированного обследования домашних хозяйств Кыргызской Республики (2009 год) и переписи 2009 года (Национальный статистический комитет Кыргызской Республики, 2010 год) - (подробнее см. Махаведан, Йошида, мимео).[[10]](#footnote-10)

## Образование

Данные о количестве домохозяйствах по уровнями оконченного образования получены из переписи 2009 года. Девять категорий рассматривается в переменной образования: 0: «Нет образования», 1 «Высшее профессиональное образование», 2 «Неполное высшее профессиональное образование», 3 «Среднее профессиональное образование», 4 «Начальное профессиональное образование», 5 «Среднее общее образование (полное)», 6 «Базовое общее образование (неполное среднее)», 7 «Начальное общее образование (начальное)», 8 «Без начального образования» и 9 «Неграмотные». Четыре переменные построены из этих фиктивных переменных: процент домашних хозяйств, имеющих начальное образование, среднее образование, высшее образование или профессиональное образование.[[11]](#footnote-11) Другие данные по образованию, которые включают среднее количество учащихся по школе в районе, количество школ на 10 000 населения и средний размер класса, предоставлены данными Организации Объединенных Наций по районам Кыргызстана (ООН, 2013 год), источником которых является Национальный статистический комитет Кыргызской Республики за 2011 год[[12]](#footnote-12) и перепись населения 2009 года.

## Здравоохранение

По районам Министерство здравоохранения (2009 год) дает данные о количестве коек, материнской смертности и младенческой смертности. Кроме того, перепись дает число зарегистрированных людей с заболеваниями по конкретным болезням, таким как инфекционные и паразитарные заболевания, и болезням системы кровообращения по районам, из которых получается прирост населения в 2009 году (Национальный статистический комитет Кыргызской Республики, 2010 год). Кроме того, в данных Организации Объединенных Наций по районам Кыргызстана, источником которых является Национальный статистический комитет Кыргызской Республики (2011 год) есть информация о количестве больниц, числе учреждений первичной медико-санитарной помощи, числе врачей и количестве медсестер (ООН, 2013 год). Данные о числе медицинских работников на 1000 подсчитывается с помощью данных ООН-НСК об общем числе врачей и медсестер, разделенные на населения 2009 года на 1000.

## Отрасли занятости

Перепись 2009 года (Национальный статистический комитет Кыргызской Республики, 2010 год) содержит информацию о доле домохозяйств по конкретной отрасли занятости и процент домашних хозяйств работающих. Отрасли занятости включают в себя: производство (пр-во), сельское хозяйство (с/х), строительство (стр-во), торговлю (тор.), транспорт (транс.), горнодобывающую промышленность (гор-доб) и электричество/газ/воду (эгв).

## Освещение в ночное время суток

Составная по освещению в ночное время 2010 года загружается с NOAA США и количественно выражает освещенность, которая наблюдает без фильтра средние значения видимых диапазонов дискретных чисел (0 - 63) (на ячейку сетки на 30 секунду дуги сетей)

## Финансовые инвестиции

Данные BOOST[[13]](#footnote-13) получены для Кыргызской Республики за 2010 год. В этих данных представлены консолидированные государственные расходы (без учета внутри бюджетных переводов). Выбор этих данных использовался для определения государственных расходов по категории транспорт (7045: транспорт), а также капитальные вложения в ремонт дорог (70451: Автомобильный транспорт и 31113320: Капитальный ремонт дорог). Расходы на образование для дошкольного и начального образования (7091: Дошкольное образование), расходы на начальное и среднее образование (7092: Начальное и среднее образование) и расходы на третичное образование (7094: Высшее образование).

## Существующие дороги

ГИС-данные существующей транспортной сети в Кыргызской Республике предоставлены АРИС. Эти данные имеют следующие категории участков дорог: автомобильные дороги, асфальтированные дороги, грунтовые дороги, немощенные дороги и вьючные тропы. Данные о главных дорогах Таджикистана, Казахстана и Узбекистана из Open Street Maps (2012 год).

## Пересечение границ

В частности, существующие дороги на участке Ош-Баткен-Исфана пересекают границы Узбекистана и Таджикистана. Точка расположения (координаты) для каждого пересечения границы на улично-дорожной сети для существующей дорожной сети Ош-Баткен-Исфана оценивается и определяется на карте МБРР 36940. Приблизительное время ожидания при каждом пересечении границы (для того, чтобы рассчитать среднее время в пути с пересечением границ) составляет 4 часа.

# Эмпирическая основа

Для того чтобы получить индекс доступности рынка, были сделаны изменения данных и создана модель времени в пути.

## Параметры доступности рынка: *потенциальное население и потенциальные расходы*

Модель для времени в пути строится на основе имеющихся данных ГИС для оценки всех возможных маршрутов поездки между целевым городом и исходной точкой на транспортной сети и нахождением кратчайшего времени в пути от каждой исходной точки до каждого целевого города. Строительство транспортной сети может включать в себя несколько источников данных и требует усилия для обеспечения соединения всех отрезков между собой. Модель для времени в пути строится на основе лучшей имеющейся информации и использует доступную информацию по данному классу дороги и дорожному состоянию для каждого отрезка, затем рассчитанная скорость движения определяется для всех возможностей класса и состояния (табл. 1).

Учитывая Уравнение 1 Индекса доступности рынка, модель выполняется двумя разными исходными ресурсами, как переменная размера. Во-первых, переменная размера является населением для *потенциального населения* и берется из переписи 2009 года. Во-вторых, дополнительной выходной моделью доступности являются *потенциальные расходы*, эта информация, взятая из расходов на душу населения по районам из обследований домашних хозяйств в сочетании с информацией о населении 2009 года Национального статистического комитета. Распад параметров модели a=0.5 and b=20.[[14]](#footnote-14)

После того, как модель Индекса доступности рынка проводит наблюдение по каждому пересечению в дорожной сети, используется взвешенное обратное расстояние ESRI ArcGIS (параметры: 12 ближайших соседей), чтобы создать непрерывную поверхность. Так как активность, скорее всего, происходит вблизи дорог и в населенных пунктах, последний шаг обобщает среднюю Индекса доступности рынка на районном уровне, полученную в пределах промежутка в 2 километра от каждого отрезка дороги.

## Предупреждения

Эти данные не позволяют подробное рассмотрение города Ош в связи с вопросами с данными в обследовании бюджета домашних хозяйств (2009 год)[[15]](#footnote-15); информация отмечается как отсутствие данных. Другие предупреждения включают в себя: многие факторы вносят вклад в соединение мест – доступность, кроме времени в пути, расстояние и расходы на душу населения, такие как материальные (официальные и неофициальные барьеры, такие как пограничный контроль и/или сборы) и нематериальные (религия, язык и культурные практики и наследия). Индекс доступности - это относительный рейтинг соединения, который упорядочен от 0 до 100, а толкование результатов должно быть сравнением с другими районами и малыми городами.

## Изменение данных

В данных сделаны следующие изменения для проведения анализа.

Во-первых, модель требует время на дорогу на каждом участке дороги. Географические данные проецируются для того, чтобы рассчитать расстояние в метрах.[[16]](#footnote-16) Затем категории дорог преобразуются во время на дорогу, и дополнительное время ожидания добавляется для пересечения границы в анклавах с Таджикистаном и Узбекистаном. Все участки дорог за пределами Кыргызской Республики из Open Street Maps (2012 год), где выбраны только основные маршруты в крупных городах.

Во-вторых, населенные точки значимое место в модели доступа. Данные о населении получены из Национального статистического комитета и совпадают с АРИС TOWN\_VIP и ГИС данными на уровне районов. В переписи есть информация о четырех районах в Бишкеке, однако данные ГИС разграничивают только одну форму, поэтому все наблюдения районного уровня в Бишкеке агрегируются на городском уровне [[17]](#footnote-17). В заключение, населенные пункты выровнены до ближайшего дорожного пересечения для анализа дорожной сети.

В-третьих, потенциальные расходы рассчитываются, как и потенциальное население с дополнительным расчетом расходов на душу населения помноженное на население .

В-четвертых, данные государственных расходов взяты из базы данных BOOST (Всемирный банк 2012b). Поскольку коды районов BOOST отличаются от кодов ГИС, была добавлен фиктивная переменная со словом «айыл» или село в описании BOOST для того, чтобы определить в районе с тем же названием, что и основной город, являются ли расходы в районе частью города или сельской местности.

# Результаты и обсуждение

## Результаты

В данном разделе представлены результаты для обоих направлений Индекса доступности рынка, а затем его сравнивают с уровнем бедности и другой микро (территориальной) информацией. Кроме того, уровень бедности сравнивается с другой микро (территориальной) информацией с целью выявления возможных связей.

### Потенциальное население и потенциальные расходы

С Индексом доступности рынка с потенциальным населением Бишкек и Ош имеют высокий доступ к рынку из-за высокой плотности населения, концентрации транспорта и хорошей дорожной сети (карта 1). Районы с меньшим населением и горные районы имеют более низкое потенциальное население, и распределение искажено (Таблица 2 и диаграмма 1). Эта география делит Кыргызскую Республику на отличительное разделение на север и юг. Кроме того, на юго-западе Кыргызстана есть анклавы Таджикистана и Узбекистана, которые полностью окружены территорией Кыргызской Республики. Это может очень осложнить поездку из-за времени, необходимого для пересечения границы и необходимости надлежащего разрешения и визы.

Карта 1: Доступность рынка – потенциальное население

|  |
| --- |
| **Доступность рынка**  Потенциальное население  низкое высокое  Населенные пункты |

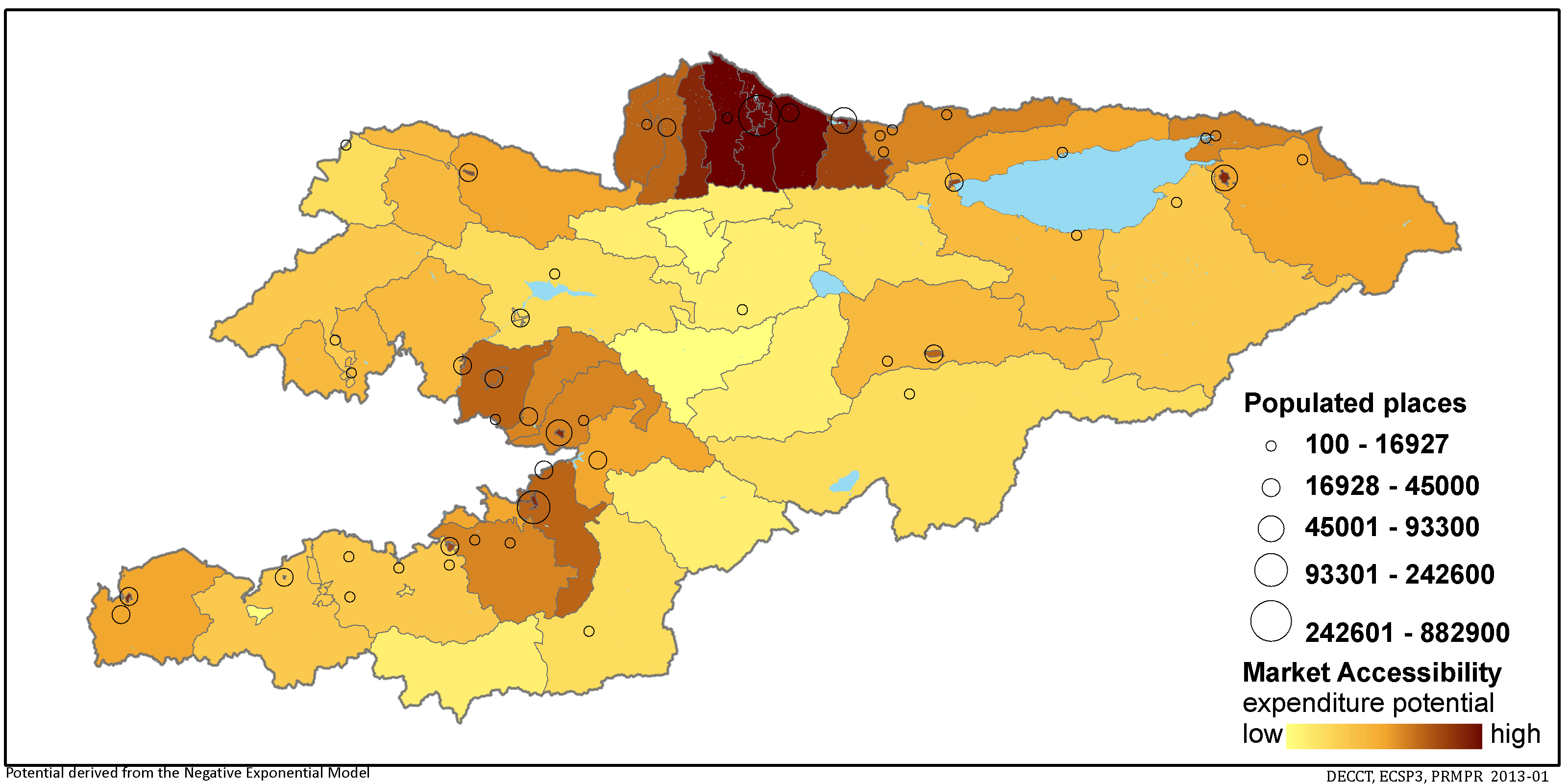
Хотя Бишкек и Ош, возможно, являются основными вкладчиками в экономику, доступ к рынку является улучшением с другими измерениями, такими как евклидово расстояние от основных городов (карта 2), потому что это включает в себя более населенные места и соединение транспортной сетью.

Карта 2: Расстояние до основных городов: Бишкек и Ош

|  |
| --- |
| Населенные км до Бишкека  пункты |
| Населенные км до Оша  пункты |

Подобно карте потенциального населения карта доступности рынка с потенциальными расходами показывает, что площадь Бишкека доминирует, а на юге есть островки благополучия рядом с городом Ош (Карта 3) - только несколько неявных различий городских районов отражают более высокий уровень расходов по сравнению с населением (таблица 3 и диаграмма 2). Результаты также согласуются со статистическим пониманием того, что количество населения по районам больше, чем пределы расходов на душу населения по районам, так что районное расхождение потенциальных расходов существует главным образом за счет данных о населении[[18]](#footnote-18).

Карта 3: Доступность рынка – потенциальные расходы



**Доступность ранка**

Потенциальные расходы

низкие высокие

Населенные пункты

### Сравнение потенциального населения и потенциальных расходов с другими микро данными на панельных картах

Индекс доступность рынка с потенциальным населением и потенциальными расходами помогает определить взаимосвязь различных регионов. Дополнительная информация предоставляет контекст о населенных местах, такой как географический контекст (например, отметка высоты над уровнем моря - карта 4), экономическая деятельность и государственные расходы. Месторасположения многих населенных пунктов находятся в районах нижнего уровня высоты на севере недалеко от столицы Бишкека, в Ферганской долине или в районе озера Иссык-Куль. Эти местонахождения также совпадают с яркими областями на карте освещения в ночное время (карта 5). Это измерение может дать возможную картину дохода на душу населения, так как оно является определяющим фактором для освещения в ночное время и, отсюда следует, что освещение в ночное время может освещать места экономической деятельности (Хендерсон и соавт. 2011 год). Информация из BOOST, которая является базой данных расходов из министерства финансов, отражает расходы на транспорт и капитальный ремонт дорог с 2010 года (карта 6 и 7). Большие расходы на душу населения в сфере транспорта и капитального ремонта дорог, особенно, в городских и юго-восточных районах, примыкающих к Китаю и Таджикистану. Это, вероятно, связано с текущими и недавними проектами в области инфраструктуры в отстающих регионах.

Карта 4 : Высота над уровнем моря и населенные пункты

|  |
| --- |
| Населенные Высота  пункты |

Карта 5 : Структура ночного освещения за 2010 год

|  |
| --- |
| Населенные пункты |

Карта 6: Транспортные расходы на душу населения (всего и на душу населения)

|  |
| --- |
| Населенные 2010 (мнл)  пункты Транспорт |
| Населенные 2010 (ндн)  пункты Капремонт дорог |

### Сравнение уровня бедности с другими микро данными на панельных картах

Микро данные могут быть объединены для иллюстрации связи со степенью бедность и степенью доступа и определения путей их рассмотрения (например, рост). В целом, существует высокая степень доступа в районах с низким уровнем бедности, однако существует изменение в характере отстающих областей. В этом разделе рассматривается уровень бедности, потенциальное население и потенциальные расходы, основные услуги, такие как здравоохранение и образование, и занятость (отрасли и процент домашних хозяйств).

Многие из областей с высоким уровнем бедности расположены в районах с низкой доступностью рынка с потенциальными расходами (карта 7). Центральный Тогуз-Тороуский район и районы на юге озера Иссык-Куль наиболее примечательны. Аналогично, районы с высоким потреблением расположены в районах с высоким уровнем доступа к рынку.

Карта 7: Уровень бедности, общая бедность, потенциальные расходы и потенциальное население

|  |
| --- |
| Населенные Уровень  пункты бедности |
| Населенные Всего  пункты бедных |
| **Доступность рынка**  Потенциальное население  низкое высокое  Населенные пункты |
| **Доступность рынка**  Потенциальные расходы  низкое высокое  Населенные пункты |

Демографические характеристики по размеру домохозяйства и по половой принадлежности выявили различия в районах с высоким уровнем бедности (карта 8). Большой размер домохозяйства присутствует в западном и юго-западном районах. Процент домохозяйств, где глава семьи женщина, ниже, чем те, где глава семьи мужчина, что, в основном, представлено в столичном регионе. Информацию о миграции и денежных переводах было бы интересно изучить в свете этого вывода и, возможно, трудовая миграция более распространена на юге, чем на севере.

Карта 8 : Демографические характеристики: средний размер домохозяйства и пол главы домохозяйства (0 = мужской и 1 = женский)

|  |
| --- |
| Населенные Размер  пункты домохоз. |
| Населенные Пол  пункты (0-муж, 1-жен) |

Области с высоким уровнем бедности расположены в районах с плохими результатами состояния здравоохранения (например, младенческая и материнская смертности). Число врачей, медсестер и коек сосредоточено в столичном регионе и юго-западном регионе недалеко от Оша; однако число больниц и учреждений первичной медико-санитарной помощи расположены более равномерно в обоих регионах и малых городах с заметным исключением городов Бишкек и Ош (карта 9). Информация о распространенности болезней взята из переписи населения и показывает количество зарегистрированных больных, сосредоточенных в городских районах, а общее число самое высокое в столице и вблизи города Ош. Такая картина может быть связана с поощрениями за регистрацию социальных услуг, доступных в городских районах.

Карта 9 : Результаты и показатели здоровья

|  |
| --- |
| Населенные Больницы  пункты |
| Населенные ПМСП  пункты |
| Населенные Материнская  пункты смертность |
| Населенные Младенческая  пункты смертность |
| Населенные Койки  пункты |
| Населенные Врачи  пункты |
| Населенные Медсестры  пункты |
| Населенные Зарегистр-е  пункты Больные |
| Населенные Всего зарегестр.  пункты больных |
| Населенные Зарегестр. забол.  пункты сист. кровообр. |
| Населенные Зарегестр. ифекц.  пункты болезни |
| Населенные Медработники.  пункты |

Относительно характеристик воды, канализации и электричества в домохозяйствах, существует высокий уровень охвата электроэнергией равномерно в сельских и городских районах, однако есть разный доступ к туалету, канализации и к воде внутри дома.

Карта 10 : Характеристики домохозяйств по воде и канализации

|  |
| --- |
| Населенные Туалеты в  пункты домхоз. |
| Населенные Канализация в  пункты домхоз. |
| Населенные Водоснабжение  пункты в домхоз. |
| Населенные Электричество в  пункты домхоз. |

Области высокого уровня бедности совпадают с районами, где процент трудоустроенных домашних хозяйств выше среднего, но доминирующая тенденция занятости домохозяйств выше в центральных и западных районах и в отдельных городских районах (карта 11).

Карта 11 : Средний процент трудоустроенных домохозяйств

|  |
| --- |
| Населенные  пункты Занятость дх |

Относительно образования во всех районах высокий уровень грамотности, однако существует большое различие между районами с высоким уровнем бедности и уровнем образования (карта 12). Общая картина показывает, что концентрация населения с высоким уровнем образования находится недалеко от относительно населенных областей. Домохозяйства с большой долей высшего образования или профессионально-технического образования расположены в городах и северном столичном районе[[19]](#footnote-19). Дошкольное образование вместе с начальным и средним уровнями образования следует той же схеме, с гораздо более высоким уровнем окончания, как и ожидалось. Что касается расходов на образование, расходы на дошкольное вместе с начальным и средним образованием непропорционально распределены в отстающих регионах, отражая расходы, направленные на малоимущих. Расходы на высшее образование сосредоточены в городах.

Карта 12 : Образование (начальное, среднее, высшее)

|  |
| --- |
| kgz_census2010_edu_pri_only_dum987  Населенные Начал.образ.  пункты (% дх) |
| kgz_census2010_edu_sec_only_dum65  Населенные Сред. Образ.  пункты (% дх) |
| kgz_census2010_edu_ter_only_dum21  Населенные Высш. образ  пункты (% дх) |
| kgz_census2010_edu_voc_only_dum43  Населенные Проф.тех образ  Пункты (% дх) |
| Населенные Грамотность  пункты |
| Населенные 2010 (ндн)  пункты Дошк. Образ. |
| Населенные 2010 ндн  пункты нач. и сред образ |
| Населенные 2010 ндн  пункты Высш. образ |
| Населенные Учеников  пункты в сред. в школе |
| Населенные Сред. размер  пункты класса |
| Населенные Школ на 10 тыс.  пункты |

Относительно отраслей занятости, отрасли занятости имеют различную территориальную структуру (карта 10). Домашние хозяйства, у которых участие в производстве выше среднего, находятся в районе столицы и городов. Сельское хозяйство в региональных зонах с кластером на западе - юго-западе вокруг Ферганской долины. Относительно заработной платы, сельское хозяйство и производство, часто трудоемкие и с низкой заработной платой. Сельское хозяйство занимает большую долю занятости домохозяйств и, возможно, высокая интенсивность труда вовлекает большее число членов семьи, чем в других отраслях. В районах Ферганской долины и к востоку от озера Иссык-Куль относительно высокая доля, чем в других районах. Торговля, транспорт и коммерция находятся вблизи крупных населенных пунктов. Торговля имеет слабое присутствие в центральных и восточных районах. Горнодобывающая отрасль имеет небольшую, но заметную долю занятости домохозяйств в центральном Тогуз-Тороуском районе и районах на юге и востоке озера Иссык-Куль. Электрическая/газовая/водная отрасли на севере и в городских районах.

Карта 13 : Отрасли занятости: производство, сельское хозяйство, строительство, торговля и транспорт.

|  |
| --- |
| Населенные Произв-во дх  пункты |
| Населенные Сельхоз дх  пункты |
| Населенные Строит-во дх  пункты |
| Населенные Торговля дх  пункты |
| Населенные Транспорт дх  пункты |
| Населенные Гор.доб. в дх  пункты |
| Населенные Газ/элек/вода пункты в дх |

### Стратегические перспективы

Предыдущие отчеты предлагают посмотреть на развитие через пространственную призму дополнительно к отраслевой перспективе, хотя, по общему признанию, отрасли более четко и аккуратно ограничены границами, институтами и взаимоотношениями.

В отстающих районах Кыргызской Республике наблюдается широкий разброс характеристик. Доступ к услугам не является единообразным. Показатели и результаты здравоохранения и образования показывают разницу между ведущими и отстающими районами. Значительная доля низкого уровня образования существует в отстающих районах. Что касается здравоохранения, почти все районы имеют, по крайней мере, одну или две больницы, но, тем не менее, показатели материнской и младенческой смертности все еще высоки в отстающих районах. Предоставление основных услуг должно быть доступно для всех регионов, что не только обеспечивает более высокий уровень жизни, но и создает равные возможности для людей в городских и сельских районах.

Отстающие районы должны быть соединены с ведущими районами. Программы и мероприятия, которые включают продвижение мобильности труда и укрепление инвестиций, могу сократить экономическую отдаленность от рынка и доступа к социальным услугам, вместе с тем может также сократить экономические возможности. Это соединение дает потенциальные возможности и побочные эффекты для фирм находиться в соответствующих местах (например, цена на землю или доступность к соответствующей рабочей силе), что может способствовать созданию экономических кластеров.[[20]](#footnote-20)

# Заключение

Индекс доступности рынка с потенциальным населением и потенциальными расходами иллюстрирует взаимосвязь между населенными местностями. Более высокий доступ к потенциальному населению и потенциальным расходам расположен в столичном регионе и в меньшей степени вблизи города Ош. Результаты потенциального населения и потенциальных расходов очень взаимосвязаны, поскольку количество населения превышает пределы расходов на душу населения, что, в свою очередь, объясняет схожесть результатов обоих исходных ресурсов.

Сравнение уровня бедности и доступа к рынку ряда показателей здравоохранения, образования и других иллюстрирует широкий разброс характеристик района и территориального распределения в Кыргызской Республике. Four particular hypotheses are examined for correspondence between information. Четыре отдельные гипотезы проверяются на соответствие на основе информации. Эти отношения сложные и пространственные модели могут дать представление о дальнейших исследованиях причин. Во-первых, в областях с высоким уровнем бедности показывают соответствие с районами с низкой доступностью рынка. Существует взаимосвязь отстающих, как правило, более отдаленных, чем ведущие районы крупных населенных пунктов, где относительно высокая концентрация экономической деятельности. Во-вторых, в областях с высоким уровнем бедности и областях с низким охватом основных услуг, таких как образование и здравоохранение, существует широкая разновидность районных и городских характеристик и пространственных структур в Кыргызской Республике. Относительно показателей и результатов в области здравоохранения количество случаев регистрации заболеваний высокое в городских районах, тогда как случаи материнской и младенческой смертности регистрируются в малонаселенных районах. Уровень образования высокий вблизи крупных городов, а расходы на начальное и среднее образование ориентированы на интересы малоимущих слоев населения. В-третьих, в областях с высоким уровнем бедности частично совпадают районы с занятыми домашними хозяйствами, процент которых выше среднего, но доминирующая тенденция в занятости домохозяйств выше в центральных и западных районах и отдельных городских районах. В-четвертых, области с высоким уровнем бедности совпадают с отраслями занятости с типично низкой заработной платой. Домашние хозяйства, которые выше среднего участвуют в производстве, находятся в районе столицы и городов, и не соответствуют высокому уровню бедности. Тем не менее, сельское хозяйство доминирует в региональных зонах с кластером на западе - юго-западе вокруг Ферганской долины.

Информация и карты в этой работе могут помочь рассмотреть развитие с территориальной перспективы в Кыргызской Республике. Эффективное использование предыдущих работ, включая Отчет о глобальном развитии 2009 года (Всемирный Банк 2009 год), обеспечивает основу экономической географии для анализа и рекомендаций по стратегическим программам. Лица, принимающие решения, могут играть ключевую роль в продвижении предоставления основных услуг по всей стране и присоединении отстающих районов.

## Дальнейшая работа

Стратегические сценарии могут быть полезны для визуализации и изучения потенциального воздействия. Дальнейшая работа может рассмотреть сценарии по транспортной сети и посмотреть влияние на Индекс доступности рынка. В тех случаях, когда анализ, основанный на использовании ожидаемых величин, будет интересен, информация о транспорте по фактическим или предполагаемым изменениям дорожной информации (например, обновление дорожного отрезка с грунтовым покрытием на асфальтированное покрытие) имеет важное значение для выявления изменений во времени на дорогу. В тех случаях, когда предполагается значительное изменение времени поездки по сети, информация о шоках необходима. Например, дороги могут стать непроходимыми после снегопада или оползня; выявлять отрезки дороги, которые изменены шоком. В тех случаях, когда сезонные условия значительно влияют на время в пути, необходима информация о прохождении маршрутов зимой и летом. Другой часть работы может рассмотреть эффект индикатора доступности в экономических моделях для статистического определения его значимости в отношении расходов на душу населения, результатов по бедности и занятости.

# Список использованной литературы

АРИС. (Агентство развития и инвестирования сообществ в Кыргызской Республике) данные ГИС.

Атаманов, А. и. С. Саттар. Доклад региональных различий. Программная оценка бедности в Кыргызской Республике. Циркуляр.

Бланкспур и Есида. Доступность рынка в Бангладеш. Циркуляр.

Брайссон Д.Ф. Брэдбери, А., Брэдбери, Е., 2008. Дороги к сокращению масштабов нищеты? Изучение влияния сельских дорог на мобильность в Африке и Азии. Обзор политики развития 26.

Всемирный Банк 2012a. Арабская Республика Египет: Реорганизация экономической географии Египта: Внутренняя интеграции как платформа для развития. Всемирный банк, Вашингтон.

Всемирный Банк, 2011a. Плохие места, процветающие люди: как Ближний Восток и Северная Африка могут подняться выше пространственных диспропорций. Всемирный банк, Вашингтон.

Всемирный Банк, 2011b. Западный Берег и Газа справляются с конфликтом? Бедность и включение на Западном Берегу и в Газе. Всемирный банк, Вашингтон, стр. 1-196.

Всемирный Банк. 2009. Реорганизация экономической географии. Всемирный Банк, Вашингтон, округ Колумбия.

Всемирный Банк. 2012b. Начальные данные. Версия 0.6

Всемирный Банк. Отчет No: 49915 – KG

Всемирный Банк. Отчет No: 61262 – KG

Всемирный справочник. 2012. Доступен на: <http://world-gazetteer.com/>, загружен 7 марта 2012.

Гей, C. 1983. “Оценка доступа к возможностям местных магазинов: Сравнение доступности мер», Окружающая среда и планирование B 10, p219-238

Геринг, Л., Понсе, С., 2010. «Доступ к рынкам и индивидуальная заработная плата: свидетельства из Китая», *Обзор экономики и статистики*, 92, 145-159.

Гертман, С. и Дж. Ритсема Ван Экк 1995. «ГИС и модели потенциала доступности: приложение в планировании», Международный журнал географических информационных систем, 9 (1), стр. 67-80

Дейчман У. 1997. Показатели доступности в ГИС. Статистический отдел Организации Объединенных Наций

Демографический ежегодник Кыргызской Республики 2006-2010 гг. http://stat.kg/images/stories/docs/tematika/demo/Demo%20publ%202007-2011.pdf , accessed 2012-12.

Джинг, И., Фанг В., Баллок, Р.Ж. , 2010. Влияние высокоскоростных железных дорог на региональное экономическое развитие, Рабочий документ 2, Пекин.

Инграм Д., 1971. «Концепция доступности: Поиск оперативных форм», *Региональные исследования*, 5, стр.101-107

Карты удиц. 2012. Доступно на: <http://downloads.cloudmade.com/>, загружено 4 March 2012.

Масуд А., 2009. PADMA Проект Мост как часть Транспортного сектора, обучение, Южная Азия, всемирный Банк: Вашингтон, сентябрь 24.

Махадеван, М., и Н.Йошида. Картирование бедности в Кыргызской Республике. Циркуляр

Министерство здравоохранения Кыргызской Республики, 2009. Количество врачей, больниц, койко/мест, уровень материнской смертности (на 100 000 населения), уровень младенческой смертности (на 1000). Данные загружены из UN COD-FOD на: cod.humanitarianresponse.info/country-region/Kyrgyzstan, загружено 2012-08.

Национальный статистический комитет Кыргызской Республики. 2010. «Здоровье населения и система здравоохранения в Кыргызской Республике, 2005-2009». Бишкек, 2010. (на русском языке).загружено 12-12-2012: <http://stat.kg/images/stories/docs/tematika/social/Health%202005-2009.pdf>

Национальный статистический комитет Кыргызской Республики. 2009. «Перепись населения и жилищного фонда Кыргызской Республики 2009 года» загружено из <http://cod.humanitarianresponse.info/country-region/Kyrgyzstan>, 2012-08.

«Неразумно платить много, но и глупо тратить слишком мало»: Устойчивое развитие дорожного сектора посредством управления активами в Кыргызской Республике. Отчет. 2012-03-02

NOAA. 2010. Версия 4 DMSP-OLS Ночные огни временных рядов. загружено 12-12-2012 at: <http://www.ngdc.noaa.gov/dmsp/downloadV4composites.html>

United Nations OCHA.2013. Описание районов Кыргызстана. Загружено 2013-01-15 с: <http://gallery.mailchimp.com/ec45a63b0fd89096f578c6266/files/Kyrgyzstan_baseline_data_distict_profiles.pdf>

Сальзе П., Банос А., Опперт Дж.М., Каррери Х., Касей Р., Саймон С., Шей Б., Бадариотти Д., Вебер С., 2011. Оценка пространственного доступа к услугам в региональном масштабе: потенциальная коммутирующая модель на основе расширенного взаимодействия. *Международный журнал географии здоровья, 10(2): 16pp.*

Скуфиас, Е., Катаяма Р., 2011. Источники различий благосостояния между регионами и внутри Бразилии: свидетельства 2002–2003 обзор бюджетов домохозяйств. *Журнал по экономической географии, 11: 897–918.*

Фудзита, М., Мори, Т., 2005. Границы новой экономической географии. *Документы Региональной Науки*, 84(3), 377-405.

Хансен В., 1959. «Как доступность определяет землепользование», Журнал Американского Института планировщиков, 25, p73-76

Хендерсон, В., Сторигард А., Вайль, Д.Н., 2011. «Яркая идея для измерения экономического роста:, американское экономическое обозрение, 101, 194-199.

Элберс, C., Ланжув, Ж.O., Ланжув, П., 2003. Оценка на микро-уровне масштабов нищеты и неравенства. Econometria, 71, 355-364.

# Приложение

Таблица 1 : Категория дорог и скоростной режим

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория дорог** | **Скорость** |
| Автомобильная дорога | 90 км/час |
| Асфальтированная дорога | 70 км/час |
| Грунтовая дорога | 40 км/час |
| Немощенная дорога | 25 км/час |
| Вьючная тропа | 5 км/час |

Таблица 2 : Индекс доступности рынка – потенциальное население

| **Области** | **Район/малый город/большой город** | **Индекс доступности рынка – потенциальное население** |
| --- | --- | --- |
| Чуй | Бишкек | 100.0 |
| Ош | Ош | 52.0 |
| Чуй | Аламедин | 46.9 |
| Чуй | Токмок | 45.6 |
| Джалал-Абад | Джалал-Абад | 45.1 |
| Чуй | Сокулук | 42.9 |
| Чуй | Иссык-Ата | 41.4 |
| Иссык-Куль | Каракол | 31.1 |
| Баткен | Кызыл-Кия | 24.3 |
| Чуй | Московский | 22.8 |
| Баткен | Сюлюкту | 22.6 |
| Иссык-Куль | Балыкчы | 21.6 |
| Джалал-Абад | Таш-Кумыр | 19.5 |
| Талас | Талас | 19.2 |
| Ош | Кара-Суу | 18.3 |
| Нарын | Нарын | 16.7 |
| Чуй | Чуй | 16.6 |
| Джалал-Абад | Майли-Суу | 16.4 |
| Джалал-Абад | Кара-Куль | 14.8 |
| Чуй | Жайыл | 14.6 |
| Баткен | Баткен | 14.4 |
| Чуй | Панфилов | 14.3 |
| Ош | Узген | 12.8 |
| Джалал-Абад | Сузак | 12.6 |
| Джалал-Абад | Ноокен | 12.5 |
| Иссык-Куль | Тюп | 10.7 |
| Ош | Ноокат | 8.9 |
| Джалал-Абад | Базар-Коргон | 7.9 |
| Ош | Араван | 7.9 |
| Чуй | Кемин | 7.6 |
| Иссык-Куль | Иссык-Куль | 6.3 |
| Баткен | Лейлек | 5.8 |
| Иссык-Куль | Ак-Суу | 4.9 |
| Талас | Талас | 3.9 |
| Иссык-Куль | Тон | 3.7 |
| Талас | Бакай-Ата | 3.4 |
| Джалал-Абад | Ала-Бука | 3.0 |
| Талас | Манас | 2.9 |
| Джалал-Абад | Аксы | 2.6 |
| Нарын | Нарын | 2.4 |
| Баткен | Кадамжай | 1.8 |
| Баткен | Баткен | 1.8 |
| Иссык-Куль | Джети-Огуз | 1.6 |
| Джалал-Абад | Токтогул | 1.5 |
| Ош | Кара-Кульджа | 0.7 |
| Джалал-Абад | Чаткал | 0.7 |
| Нарын | Кочкор | 0.5 |
| Ош | Алай | 0.5 |
| Талас | Кара-Буура | 0.5 |
| Нарын | Ат-Башы | 0.4 |
| Нарын | Джумгал | 0.1 |
| Чуй | Панфилов (эксклав) | 0.0 |
| Нарын | Ак-Талаа | 0.0 |
| Ош | Чон-Алай | 0.0 |
| Джалал-Абад | Тогуз-Тороо | 0.0 |
| Чуй | Жайыл (эксклав) | 0.0 |

Таблица 3: Индекс доступности рынка – потенциальные расходы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Область** | **Район /малый город/большой город** | **Индекс доступности рынка – потенциальные расходы** |
| Чуй | Бишкек | 100.0 |
| Чуй | Аламедин | 47.0 |
| Чуй | Сокулук | 42.9 |
| Чуй | Токмок | 42.8 |
| Чуй | Иссык-Ата | 40.7 |
| Ош | Ош | 40.6 |
| Джалал-Абад | Джалал-Абад | 38.2 |
| Иссык-Куль | Каракол | 29.0 |
| Чуй | Московский | 22.7 |
| Баткен | Сюлюкту | 22.3 |
| Баткен | Кызыл-Кия | 21.4 |
| Талас | Талас | 18.9 |
| Джалал-Абад | Таш-Кумыр | 18.3 |
| Иссык-Куль | Балыкчы | 17.2 |
| Чуй | Чуй | 15.4 |
| Баткен | Баткен | 15.1 |
| Джалал-Абад | Майли-Суу | 14.9 |
| Нарын | Нарын | 14.6 |
| Чуй | Жайыл | 14.4 |
| Чуй | Панфилов | 13.7 |
| Ош | Кара-Суу | 13.3 |
| Джалал-Абад | Ноокен | 11.2 |
| Джалал-Абад | Сузак | 10.5 |
| Иссык-Куль | Тюп | 8.9 |
| Ош | Ноокат | 7.5 |
| Чуй | Кемин | 7.2 |
| Джалал-Абад | Базар-Коргон | 6.6 |
| Ош | Араван | 6.4 |
| Ош | Узген | 6.0 |
| Баткен | Лейлек | 5.6 |
| Иссык-Куль | Иссык-Куль | 5.1 |
| Иссык-Куль | Ак-Суу | 4.5 |
| Талас | Талас | 3.8 |
| Талас | Бакай-Ата | 3.3 |
| Иссык-Куль | Тон | 2.9 |
| Талас | Манас | 2.9 |
| Джалал-Абад | Ала-Бука | 2.5 |
| Джалал-Абад | Аксы | 2.4 |
| Нарын | Нарын | 2.1 |
| Баткен | Баткен | 1.9 |
| Баткен | Кадамжай | 1.5 |
| Иссык-Куль | Жети-Огуз | 1.3 |
| Джалал-Абад | Кара-Куль | 0.6 |
| Джалал-Абад | Чаткал | 0.6 |
| Джалал-Абад | Токтогул | 0.5 |
| Нарын | Кочкор | 0.4 |
| Талас | Кара-Буура | 0.4 |
| Ош | Алай | 0.4 |
| Нарын | Ат-Башы | 0.3 |
| Ош | Кара-Кульджа | 0.3 |
| Нарын | Джумгал | 0.1 |
| Чуй | экск.Панфилов | 0.0 |
| Нарын | Ак-Талаа | 0.0 |
| Ош | Чон-Алай | 0.0 |
| Джалал-Абад | Тогуз-Тороо | 0.0 |
| Чуй | экск.Жайыл | 0.0 |

Диаграмма 1: Индекс доступности рынка – потенциальное население – и всего населения (тысяч)



Диаграмма 2: Индекс доступности рынка – потенциальные расходы



Таблица 4 : Выбор расходов районов и городов из BOOST (2010 год) (M= миллион, ндн = на душу населения) (\*см. раздел данных для описания и методологии)[[21]](#footnote-21)

| **Область** | **Район / город\*** | **Транспорт (M)** | **Капремонт дорог (ндн)** | **Дошкольное образование (ндн)** | **Начальное и среднее образование (ндн)** | **Высшее образование (ндн)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чуйская | Аламединский |  |  | 181 | 956 |  |
| Чуйская | Город Бишкек | 1010 | 383 | 477 | 1476 | 1685 |
| Чуйская | Чуйский |  |  | 108 | 123 |  |
| Чуйская | г. Токмок | 18 | 10 | 278 | 2550 |  |
| Чуйская | Иссыкатинский | 10 | 7 | 263 | 1278 |  |
| Чуйская | Кеминский | 6 | 2 | 215 | 1761 |  |
| Чуйская | Московский | 19 | 16 | 161 | 1326 |  |
| Чуйская | Панфиловский | 9 | 6 | 66 | 1807 |  |
| Чуйская | Сокулукский |  |  | 90 | 1145 |  |
| Чуйская | Жайыльский | 53 | 37 | 222 | 1644 |  |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 3 | 1 | 89 | 1447 |  |
| Джалал-Абадcкая | г. Таш-Кумыр | 16 | 11 | 203 | 1438 | 227 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 3 | 1 | 162 | 1530 |  |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 3 | 1 | 86 | 1389 |  |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 3 | 0 | 477 | 2639 |  |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 3 | 1 | 179 | 1277 |  |
| Джалал-Абадcкая | г. Майлуу-Суу |  |  |  | 2346 |  |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 18 | 13 | 77 | 1273 |  |
| Джалал-Абадcкая | г. Джалал-Абад | 176 | 145 | 633 | 1603 | 1148 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 5 | 2 | 212 | 2551 |  |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 14 | 10 | 128 | 1597 |  |
| Джалал-Абадcкая | г. Кара-Куль | 16 | 9 | 113 | 1398 | 418 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 9 | 6 | 70 | 1293 |  |
| Иссык-Кульская | г. Каракол | 95 | 84 | 447 | 1821 | 871 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 4 | 2 | 39 | 1314 |  |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 7 | 3 | 294 | 1601 |  |
| Иссык-Кульская | г. Балыкчи | 9 | 4 | 339 | 1095 |  |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 7 | 4 | 67 | 1213 |  |
| Иссык-Кульская | Тонский | 3 | 1 | 83 | 1597 |  |
| Нарынская | Ак-Тааалинский | 4 | 2 | 255 | 2349 |  |
| Нарынская | Ат-Башинский | 10 | 2 | 99 | 2012 |  |
| Нарынская | Джумгальский | 20 | 17 | 141 | 2173 |  |
| Нарынская | Кочкорский | 7 | 2 | 133 | 1928 |  |
| Нарынская | Нарынский |  |  | 153 | 1970 |  |
| Нарынская | г. Нарын | 81 | 65 | 594 | 3001 | 986 |
| Ошская | Алайский | 11 | 3 | 218 | 2632 |  |
| Ошская | Араванский | 4 | 1 | 123 | 1432 |  |
| Ошская | Чон-Алайский | 5 | 2 | 327 | 3316 |  |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 16 | 11 | 134 | 2099 |  |
| Ошская | Карасуйский | 5 | 2 | 81 | 1122 |  |
| Ошская | город Ош | 120 | 90 | 348 | 1406 | 2031 |
| Ошская | Ноокатский | 25 | 22 | 66 | 1214 |  |
| Ошская | Узгенский | 37 | 31 | 59 | 1298 | 41 |
| Таласская | Бакай-Атинский | 3 | 2 | 94 | 1859 |  |
| Таласская | Кара-Буринский | 4 | 1 | 165 | 1291 |  |
| Таласская | Манасский | 4 | 2 | 80 | 1598 |  |
| Таласская | Таласский |  |  | 66 | 1502 |  |
| Таласская | г. Талас | 68 | 58 | 15 | 1189 | 516 |

Таблица 5 : Уровень домохозяйств по отраслям занятости из НСК 2010 год (см. описание данных для более подробной информации)[[22]](#footnote-22)

| **Область** | **Район / город** | **с\х среднее по району** | **гор/доб среднее по району** | **произв. среднее по району** | **эгв среднее по району** | **строит. среднее по району** | **торгов. среднее по району** | **трансп. среднее по району** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Баткенская | Баткенский | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | 0.01 |
| Баткенская | Кадамжайский | 0.27 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | 0.01 |
| Баткенская | Ляйлякский | 0.27 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.04 | 0.01 |
| Баткенская | г. Баткен | 0.11 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.04 | 0.02 |
| Баткенская | г. Кызыл-Кия | 0.05 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.09 | 0.01 |
| Баткенская | г. Сюлюкта | 0.00 | 0.10 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.06 | 0.02 |
| Чуйская | Аламединский | 0.04 | 0.00 | 0.05 | 0.01 | 0.03 | 0.09 | 0.04 |
| Чуйская | Город Бишкек | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.01 | 0.02 | 0.10 | 0.03 |
| Чуйская | Чуйский | 0.21 | 0.00 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.02 |
| Чуйская | экс Панфиловский | 0.18 | 0.00 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.02 |
| Чуйская | экс Жайыльский | 0.08 | 0.01 | 0.04 | 0.01 | 0.02 | 0.06 | 0.02 |
| Чуйская | Иссыкатинский | 0.13 | 0.00 | 0.07 | 0.01 | 0.02 | 0.07 | 0.03 |
| Чуйская | Кеминский | 0.16 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.01 |
| Чуйская | Московский | 0.21 | 0.00 | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.05 | 0.02 |
| Чуйская | Панфиловский | 0.18 | 0.00 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.02 |
| Чуйская | Сокулукский | 0.09 | 0.00 | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.07 | 0.04 |
| Чуйская | г. Токмок | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.01 | 0.02 | 0.14 | 0.04 |
| Чуйская | Жайыльский | 0.08 | 0.01 | 0.04 | 0.01 | 0.02 | 0.06 | 0.02 |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 0.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 0.37 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 0.31 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.04 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 0.15 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.04 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 0.25 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.05 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 0.27 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.04 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | г. Джалал-Абад | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.03 | 0.10 | 0.03 |
| Джалал-Абадcкая | г. Кара-Куль | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.08 | 0.09 | 0.06 | 0.02 |
| Джалал-Абадcкая | г. Майлуу-Суу | 0.02 | 0.00 | 0.18 | 0.01 | 0.06 | 0.09 | 0.02 |
| Джалал-Абадcкая | г. Таш-Кумыр | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 0.07 | 0.02 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 0.14 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 0.25 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.01 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 0.35 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 0.30 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 0.19 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.06 | 0.02 |
| Иссык-Кульская | г. Балыкчи | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.05 | 0.09 | 0.04 |
| Иссык-Кульская | г. Каракол | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.10 | 0.03 |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 0.38 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Иссык-Кульская | Тонский | 0.28 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Нарынская | Ак-Тааалинский | 0.26 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.01 |
| Нарынская | Ат-Башинский | 0.27 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Нарынская | Джумгальский | 0.17 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| Нарынская | Кочкорский | 0.37 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Нарынская | Нарынский | 0.30 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 |
| Нарынская | г. Нарын | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.05 | 0.03 |
| Ошская | Алайский | 0.17 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.07 | 0.01 |
| Ошская | Араванский | 0.39 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | 0.01 |
| Ошская | Чон-Алайский | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.03 | 0.01 |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 0.21 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.08 | 0.01 |
| Ошская | Кара-Суу и город Ош | 0.23 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.07 | 0.02 |
| Ошская | Ноокатский | 0.40 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.04 | 0.00 |
| Ошская | город Ош и Кара-суу | 0.23 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.07 | 0.02 |
| Ошская | Узгенский | 0.29 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.04 | 0.06 | 0.01 |
| Таласская | Бакай-Атинский | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |
| Таласская | Кара-Буринский | 0.36 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| Таласская | Манасский | 0.30 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.04 | 0.01 |
| Таласская | г. Талас | 0.04 | 0.00 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.09 | 0.03 |
| Таласская | Таласский | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 |

Таблица 6 : Характеристики на уровне домохозяйств и районов[[23]](#footnote-23)

| **Область** | **Район / город** | **Пол среднее по району** | **Размер дх среднее по району** | **Нач. образ** | **Сред. образ** | **Высшее образ** | **Грам.** | **Занятость дх среднее по району** | **Электр. среднее по району** | **Канализ. среднее по району** | **Вода внутри дома среднее по району** | **таулет среднее по району** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Баткенская | Баткенский | 0.14 | 5.98 | 0.73 | 0.52 | 0.04 | 0.97 | 0.43 | 0.97 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Баткенская | Кадамжайский | 0.19 | 5.44 | 0.79 | 0.57 | 0.05 | 0.98 | 0.44 | 0.98 | 0.07 | 0.07 | 0.08 |
| Баткенская | Ляйлякский | 0.17 | 5.81 | 0.77 | 0.55 | 0.05 | 0.97 | 0.45 | 0.97 | 0.05 | 0.00 | 0.00 |
| Баткенская | г. Баткен | 0.22 | 5.25 | 0.76 | 0.56 | 0.12 | 0.98 | 0.36 | 0.95 | 0.05 | 0.01 | 0.04 |
| Баткенская | г. Кызыл-Кия | 0.36 | 4.24 | 0.82 | 0.53 | 0.08 | 0.98 | 0.32 | 0.98 | 0.55 | 0.29 | 0.31 |
| Баткенская | г. Сюлюкта | 0.26 | 5.60 | 0.78 | 0.61 | 0.06 | 0.98 | 0.36 | 0.98 | 0.73 | 0.13 | 0.14 |
| Чуйская | Аламединский | 0.42 | 3.91 | 0.85 | 0.60 | 0.13 | 0.99 | 0.39 | 0.99 | 0.50 | 0.18 | 0.39 |
| Чуйская | Город Бишкек | 0.49 | 3.79 | 0.86 | 0.68 | 0.25 | 0.99 | 0.37 | 0.99 | 0.12 | 0.61 | 0.79 |
| Чуйская | Чуйский | 0.31 | 4.44 | 0.82 | 0.56 | 0.08 | 0.99 | 0.42 | 0.99 | 0.37 | 0.08 | 0.09 |
| Чуйская | Иссыкатинский | 0.37 | 4.04 | 0.82 | 0.51 | 0.10 | 0.98 | 0.42 | 0.99 | 0.51 | 0.21 | 0.25 |
| Чуйская | Кеминский | 0.33 | 3.97 | 0.83 | 0.56 | 0.08 | 0.98 | 0.36 | 0.99 | 0.40 | 0.09 | 0.18 |
| Чуйская | Московский | 0.35 | 3.97 | 0.82 | 0.48 | 0.07 | 0.99 | 0.43 | 1.00 | 0.68 | 0.14 | 0.17 |
| Чуйская | Панфиловский | 0.33 | 4.06 | 0.82 | 0.50 | 0.06 | 0.99 | 0.40 | 0.99 | 0.28 | 0.13 | 0.15 |
| Чуйская | Сокулукский | 0.37 | 3.90 | 0.84 | 0.57 | 0.10 | 0.99 | 0.37 | 0.97 | 0.62 | 0.13 | 0.15 |
| Чуйская | г. Токмок | 0.48 | 2.99 | 0.86 | 0.58 | 0.08 | 0.99 | 0.41 | 0.98 | 0.39 | 0.45 | 0.47 |
| Чуйская | Жайыльский | 0.41 | 3.50 | 0.85 | 0.56 | 0.09 | 0.99 | 0.33 | 0.99 | 0.50 | 0.29 | 0.30 |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 0.19 | 5.64 | 0.74 | 0.51 | 0.05 | 0.97 | 0.43 | 0.98 | 0.08 | 0.00 | 0.00 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 0.18 | 5.50 | 0.77 | 0.54 | 0.05 | 0.97 | 0.49 | 0.98 | 0.11 | 0.00 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 0.19 | 5.99 | 0.75 | 0.52 | 0.04 | 0.97 | 0.44 | 0.98 | 0.02 | 0.01 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 0.20 | 5.44 | 0.76 | 0.52 | 0.06 | 0.96 | 0.35 | 0.98 | 0.41 | 0.00 | 0.00 |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 0.22 | 5.64 | 0.77 | 0.52 | 0.05 | 0.97 | 0.41 | 0.99 | 0.21 | 0.03 | 0.04 |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 0.20 | 6.05 | 0.76 | 0.49 | 0.04 | 0.98 | 0.42 | 0.98 | 0.33 | 0.01 | 0.01 |
| Джалал-Абадcкая | г. Джалал-Абад | 0.38 | 4.50 | 0.84 | 0.61 | 0.13 | 0.99 | 0.31 | 0.99 | 0.48 | 0.40 | 0.43 |
| Джалал-Абадcкая | г. Кара-Куль | 0.32 | 4.17 | 0.78 | 0.55 | 0.13 | 0.98 | 0.38 | 1.00 | 0.07 | 0.76 | 0.76 |
| Джалал-Абадcкая | г. Майлуу-Суу | 0.42 | 3.53 | 0.85 | 0.60 | 0.08 | 0.98 | 0.50 | 0.99 | 0.24 | 0.53 | 0.59 |
| Джалал-Абадcкая | г. Таш-Кумыр | 0.30 | 4.52 | 0.78 | 0.49 | 0.07 | 0.98 | 0.33 | 1.00 | 0.56 | 0.30 | 0.31 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 0.22 | 5.23 | 0.77 | 0.53 | 0.07 | 0.97 | 0.33 | 0.99 | 0.05 | 0.18 | 0.18 |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 0.21 | 5.67 | 0.73 | 0.50 | 0.05 | 0.97 | 0.37 | 0.99 | 0.09 | 0.00 | 0.01 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 0.25 | 4.77 | 0.77 | 0.50 | 0.08 | 0.98 | 0.46 | 0.99 | 0.65 | 0.01 | 0.03 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 0.25 | 4.71 | 0.78 | 0.52 | 0.08 | 0.98 | 0.42 | 0.98 | 0.72 | 0.02 | 0.03 |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 0.32 | 4.08 | 0.81 | 0.52 | 0.11 | 0.98 | 0.40 | 0.99 | 0.52 | 0.10 | 0.11 |
| Иссык-Кульская | г. Балыкчи | 0.37 | 3.99 | 0.86 | 0.63 | 0.10 | 0.98 | 0.36 | 1.00 | 0.49 | 0.31 | 0.41 |
| Иссык-Кульская | г. Каракол | 0.40 | 3.48 | 0.84 | 0.58 | 0.19 | 0.99 | 0.36 | 1.00 | 0.36 | 0.38 | 0.60 |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 0.22 | 4.79 | 0.77 | 0.49 | 0.07 | 0.97 | 0.50 | 0.99 | 0.90 | 0.00 | 0.00 |
| Иссык-Кульская | Тонский | 0.23 | 4.49 | 0.81 | 0.58 | 0.07 | 0.98 | 0.39 | 0.98 | 0.46 | 0.00 | 0.02 |
| Нарынская | Ак-Тааалинский | 0.18 | 5.41 | 0.76 | 0.51 | 0.07 | 0.97 | 0.42 | 0.98 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Нарынская | Ат-Башинский | 0.20 | 5.32 | 0.74 | 0.50 | 0.07 | 0.97 | 0.39 | 0.94 | 0.14 | 0.00 | 0.00 |
| Нарынская | Джумгальский | 0.23 | 5.06 | 0.76 | 0.51 | 0.06 | 0.97 | 0.31 | 0.97 | 0.07 | 0.00 | 0.08 |
| Нарынская | Кочкорский | 0.21 | 4.93 | 0.75 | 0.53 | 0.07 | 0.97 | 0.48 | 0.98 | 0.12 | 0.00 | 0.01 |
| Нарынская | Нарынский | 0.18 | 5.32 | 0.74 | 0.48 | 0.06 | 0.97 | 0.39 | 0.96 | 0.08 | 0.00 | 0.01 |
| Нарынская | г. Нарын | 0.27 | 4.33 | 0.80 | 0.56 | 0.18 | 0.98 | 0.31 | 0.99 | 0.53 | 0.28 | 0.30 |
| Ошская | Алайский | 0.20 | 5.67 | 0.74 | 0.53 | 0.06 | 0.97 | 0.38 | 0.98 | 0.05 | 0.00 | 0.00 |
| Ошская | Араванский | 0.17 | 5.53 | 0.77 | 0.50 | 0.06 | 0.98 | 0.54 | 0.98 | 0.17 | 0.00 | 0.01 |
| Ошская | Чон-Алайский | 0.09 | 6.16 | 0.69 | 0.46 | 0.06 | 0.97 | 0.42 | 0.98 | 0.01 | 0.00 | 0.00 |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 0.16 | 6.35 | 0.75 | 0.54 | 0.05 | 0.98 | 0.40 | 0.96 | 0.04 | 0.00 | 0.00 |
| Ошская | Карасуйский | 0.22 | 5.87 | 0.77 | 0.49 | 0.05 | 0.98 | 0.43 | 0.98 | 0.22 | 0.01 | 0.02 |
| Ошская | Ноокатский | 0.17 | 6.14 | 0.75 | 0.52 | 0.04 | 0.97 | 0.53 | 0.98 | 0.10 | 0.00 | 0.00 |
| Ошская | город Ош | 0.22 | 5.87 | 0.77 | 0.49 | 0.05 | 0.98 | 0.43 | 0.98 | 0.22 | 0.01 | 0.02 |
| Ошская | Узгенский | 0.21 | 6.17 | 0.75 | 0.51 | 0.05 | 0.98 | 0.46 | 0.98 | 0.23 | 0.01 | 0.01 |
| Таласская | Бакай-Атинский | 0.20 | 5.29 | 0.74 | 0.51 | 0.07 | 0.97 | 0.42 | 0.99 | 0.45 | 0.00 | 0.00 |
| Таласская | Кара-Буринский | 0.20 | 5.50 | 0.73 | 0.46 | 0.06 | 0.96 | 0.46 | 0.99 | 0.16 | 0.03 | 0.03 |
| Таласская | Манасский | 0.22 | 5.52 | 0.76 | 0.48 | 0.06 | 0.97 | 0.46 | 0.98 | 0.13 | 0.00 | 0.00 |
| Таласская | г. Талас | 0.33 | 3.99 | 0.80 | 0.55 | 0.15 | 0.98 | 0.35 | 0.99 | 0.62 | 0.20 | 0.23 |
| Таласская | Таласский | 0.18 | 5.38 | 0.74 | 0.52 | 0.06 | 0.97 | 0.44 | 0.98 | 0.36 | 0.00 | 0.00 |

Таблица 7: Характеристики по образованию из данных по районам ООН 2011 года (\* = данные об учащихся нач. школы не даются)[[24]](#footnote-24)

| **Область** | **Район / город** | **Учащ-ся (всего)** | **Среднее число учеников в школе** | **Среднее число учеников на учителя** | **Число школ на 10.000** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Баткенская | Баткенский | 17926 | 358.52 | 14.81 | 5.73 |
| Баткенская | Кадамжайский | 36172 | 441.12 | 14.74 | 4.18 |
| Баткенская | Ляйлякский | 25711 | 395.55 | 14.02 | 5.49 |
| Чуйская | Аламединский \* | 20342 | 581.20 | 21.12 | 2.49 |
| Чуйская | Город Бишкек | 140212 | 1062.21 | 21.63 | 1.77 |
| Чуйская | Чуйский | 8983 | 320.82 | 16.13 | 2.91 |
| Чуйская | Иссыкатинский | 24861 | 469.08 | 19.27 | 4.11 |
| Чуйская | Кеминский | 9373 | 275.68 | 13.53 | 8.08 |
| Чуйская | Московский | 16330 | 453.61 | 19.63 | 4.45 |
| Чуйская | Панфиловский | 7527 | 289.50 | 14.67 | 6.33 |
| Чуйская | Сокулукский | 30244 | 593.02 | 20.77 | 3.37 |
| Чуйская | Жайыльский | 18215 | 404.78 | 19.42 | 5.00 |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 26748 | 411.51 | 12.71 | 4.46 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 20368 | 442.78 | 15.84 | 5.32 |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 32430 | 484.03 | 15.49 | 4.84 |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 5577 | 293.53 | 10.66 | 9.10 |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 28249 | 513.62 | 20.47 | 4.07 |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 50771 | 445.36 | 16.78 | 3.61 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 5696 | 406.86 | 12.71 | 6.34 |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 20851 | 508.56 | 16.51 | 3.82 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 12641 | 371.79 | 11.46 | 2.82 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 17508 | 427.02 | 12.47 | 5.07 |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 16871 | 496.21 | 13.75 | 2.96 |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 12691 | 352.53 | 11.87 | 6.15 |
| Иссык-Кульская | Тонский\* | 10749 | 358.30 | 12.10 | 6.27 |
| Нарынская | Ак-Тааалинский\* | 7846 | 435.89 | 8.67 | 6.00 |
| Нарынская | Ат-Башинский \* | 11457 | 545.57 | 11.28 | 4.28 |
| Нарынская | Джумгальский \* | 9078 | 378.25 | 11.08 | 6.00 |
| Нарынская | Кочкорский | 14160 | 429.09 | 11.28 | 5.72 |
| Нарынская | Нарынский | 10491 | 317.91 | 10.33 | 4.34 |
| Ошская | Алайский | 15728 | 296.75 | 10.44 | 8.87 |
| Ошская | Араванский | 24109 | 430.52 | 13.38 | 5.72 |
| Ошская | Чон-Алайский \* | 7004 | 412.00 | 10.52 | 7.64 |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 18937 | 350.69 | 14.71 | 6.26 |
| Ошская | Карасуйский | 66732 | 501.74 | 16.41 | 4.05 |
| Ошская | город Ош\* | 51894 | 894.72 | 20.58 | 2.40 |
| Ошская | Ноокатский | 49788 | 452.62 | 13.11 | 4.69 |
| Ошская | Узгенский | 50829 | 488.74 | 17.01 | 4.72 |
| Таласская | Бакай-Атинский \* | 10049 | 436.91 | 11.99 | 5.48 |
| Таласская | Кара-Буринский \* | 12815 | 474.63 | 14.97 | 4.72 |
| Таласская | Манасский | 6293 | 262.21 | 12.59 | 7.39 |
| Таласская | Таласский | 11991 | 386.81 | 12.09 | 3.60 |

Таблица 8 : Характеристики здравоохранения из данных по районам ООН за 2011 год[[25]](#footnote-25)

| **Область** | **Название на английском** | **Больницы** | **ПМСП** | **Больницы (пд)** | **Медработники (на 1000)** | **Врачи** | **Медсестры** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Баткенская | Batken region | 3 | 4 | 3.44 | 7.71 | 115 | 558 |
| Баткенская | Kadamjai region | 5 | 4 | 2.55 | 6.42 | 194 | 1065 |
| Баткенская | Leilek district | 3 | 2 | 2.53 | 5.89 | 133 | 564 |
| Чуйская | Alamudun DISTRICT | 8 | 2 | 5.69 | 5.60 | 300 | 488 |
| Чуйская | Bishkek | 22 | 50 | 2.95 | 8.18 | 2792 | 3302 |
| Чуйская | Chui rayon | 1 | 1 | 1.04 | 2.59 | 57 | 192 |
| Чуйская | Issyk-Ata region | 3 | 1 | 2.33 | 4.88 | 185 | 444 |
| Чуйская | Kemin district | 3 | 2 | 7.13 | 6.09 | 82 | 174 |
| Чуйская | MOSCOW DISTRICT | 1 | 3 | 1.24 | 4.92 | 124 | 274 |
| Чуйская | Panfilov district | 2 | 1 | 4.87 | 5.36 | 47 | 173 |
| Чуйская | Sokuluk DISTRICT | 2 | 3 | 1.32 | 3.45 | 157 | 365 |
| Чуйская | Jayil DISTRICT | 2 | 8 | 2.22 | 7.73 | 186 | 509 |
| Джалал-Абадcкая | Aksy DISTRICT | 1 | 1 | 0.69 | 4.19 | 124 | 487 |
| Джалал-Абадcкая | Alabuka DISTRICT | 1 | 1 | 1.16 | 6.45 | 83 | 475 |
| Джалал-Абадcкая | Bazarkorgon region | 3 | 1 | 2.17 | 5.30 | 146 | 588 |
| Джалал-Абадcкая | Chatkal DISTRICT | 2 | 2 | 9.57 | 9.43 | 23 | 174 |
| Джалал-Абадcкая | Nooken region | 5 | 2 | 3.70 | 6.29 | 154 | 697 |
| Джалал-Абадcкая | Suzak district | 4 | 3 | 1.27 | 3.41 | 208 | 866 |
| Джалал-Абадcкая | TOGUZ-TOROUSKY DISTRICT | 1 | 3 | 4.53 | 8.96 | 39 | 159 |
| Джалал-Абадcкая | Toktogul rayon | 7 | 3 | 6.52 | 4.26 | 90 | 367 |
| Иссык-Кульская | Ak-Suu district | 1 | 2 | 0.83 | 2.35 | 52 | 231 |
| Иссык-Кульская | Jeti-Oguz district | 2 | 7 | 2.47 | 4.37 | 72 | 281 |
| Иссык-Кульская | Issyk-Kul district | 2 | 4 | 1.74 | 3.10 | 112 | 244 |
| Иссык-Кульская | Tyup DISTRICT | 1 | 2 | 1.71 | 4.76 | 50 | 229 |
| Иссык-Кульская | Ton district | 1 | 2 | 2.09 | 4.47 | 52 | 162 |
| Нарынская | AK-Talin region | 1 | 1 | 3.33 | 6.94 | 29 | 179 |
| Нарынская | AT BASHYNSKY DISTRICT | 1 | 1 | 2.04 | 6.55 | 54 | 267 |
| Нарынская | Jumgal DISTRICT | 2 | 2 | 5.00 | 6.00 | 47 | 193 |
| Нарынская | Kochkor region | 1 | 1 | 1.73 | 5.95 | 75 | 268 |
| Нарынская | Naryn rayon | 0 | 1 | 0.00 | 2.66 | 37 | 165 |
| Ошская | Alay district | 2 | 1 | 3.35 | 6.03 | 66 | 294 |
| Ошская | Aravan rayon | 1 | 1 | 1.02 | 8.50 | 143 | 689 |
| Ошская | Chon-Alai rayon | 1 | 1 | 4.50 | 8.68 | 19 | 174 |
| Ошская | KARA-KULZHINSKY DISTRICT | 3 | 1 | 3.48 | 5.23 | 92 | 359 |
| Ошская | Karasuu region | 4 | 1 | 1.22 | 4.82 | 370 | 1211 |
| Ошская | Osh | 9 | 5 | 3.72 | 8.23 | 689 | 1301 |
| Ошская | Nookat area | 2 | 2 | 0.85 | 6.44 | 214 | 1296 |
| Ошская | Uzgen district | 4 | 3 | 1.82 | 5.55 | 236 | 985 |
| Таласская | Bakai-Ata rayon | 1 | 2 | 2.38 | 5.26 | 40 | 181 |
| Таласская | KARA-BUURINSKY DISTRICT | 2 | 1 | 3.49 | 5.31 | 66 | 238 |
| Таласская | Manas rayon | 1 | 2 | 3.08 | 3.88 | 21 | 105 |
| Таласская | Talas district | 1 | 1 | 1.16 | 3.28 | 61 | 222 |

Таблица 9 : Министерство здравоохранения (загружено с COD-FOD ООН)[[26]](#footnote-26)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Области** | **Админ. названия районов** | **Кол-во коек** | **Уровень материнской смертности (на 100,000 живорожденных)** | **Уровень младенческой смертности (на 1,000 живорожденных)** |
| Баткенская | Баткенский | 400 | 128.3 | 30.8 |
| Баткенская | Кадамжайский | 427 | - | 17 |
| Баткенская | Ляйлякский | 362 | 37.8 | 24.6 |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 393 | 96 | 9.6 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 192 | 155.1 | 23.3 |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 330 | 30 | 20.2 |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 401 | - | 16.4 |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 537 | 61.8 | 16.9 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 70 | 175.7 | 22.7 |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 277 | 43.2 | 18.1 |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 96 | - | 12.4 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 151 | 126.3 | 12.7 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 117 | 169.1 | 22.5 |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 95 | - | 24.5 |
| Иссык-Кульская | Тонский | 95 | - | 11.3 |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 140 | 70.7 | 16 |
| Ошская | Алайский | 190 | 53.1 | 18.5 |
| Ошская | Араванский | 320 | 159.7 | 17.6 |
| Ошская | Карасуйский | 680 | 49.4 | 18.1 |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 287 | - | 19.2 |
| Ошская | Ноокатский | 645 | 48.9 | 24.7 |
| Ошская | Узгенский | 570 | 52.1 | 19.8 |
| Ошская | Чон-Алайский | 180 | - | 24.7 |
| Чуйская | Аламединский | 650 | 64.2 | 40.9 |
| Чуйская | Жайыльский | 345 | 39.8 | 16.6 |
| Чуйская | Панфиловкий | 85 | - | 18.9 |
| Чуйская | Сокулукский | 200 | 53.9 | 21.6 |
| Чуйская | Кеминский | 155 | - | 16.1 |
| Чуйская | Московский | 171 | 48.2 | 26.9 |
| Чуйская | Чуйский | 130 | 201.6 | 14.9 |
| Чуйская | Иссыкатинский | 270 | 29.7 | 18.2 |
| Нарынская | Ак-Тааалинский | 70 | - | 14.1 |
| Нарынская | Ат-Башинский | 115 | 225.7 | 11.8 |
| Нарынская | Джумгальский | 100 | - | 21 |
| Нарынская | Кочкорский | 116 | - | 22.4 |
| Нарынская | Нарынский | 502 | 172.6 | 12 |
| Таласская | Бакай-Атинский | 70 | 205.8 | 13.1 |
| Таласская | Кара-Буринский | 155 | - | 24.3 |
| Таласская | Манасский | 45 | 250.6 | 11.7 |
| Таласская | Таласский | 60 | 51.8 | 13.1 |

Таблица 10: Больные и частота заболеваний (\*только по районам)[[27]](#footnote-27)

| **Область** | **Район / город** | **Больные (%)** | **Зарегистрированных инфекционных заболеваний(%)** | **Зарегистрированных заболеваний кровообращения(%)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Баткенская | Баткенский | 0.38\* | 1.59 | 1.91 |
| Баткенская | Кадамжайский | 0.46 | 2.17 | 6.90 |
| Баткенская | Ляйлякский | 0.29 | 1.23 | 3.63 |
| Баткенская | г. Баткен | \* | 1.59 | 1.91 |
| Баткенская | г. Кызыл-Кия | 0.45 | 1.12 | 5.52 |
| Баткенская | г. Сюлюкта | 0.46 | 1.64 | 2.92 |
| Чуйская | Аламединский | 0.25 | 0.76 | 4.36 |
| Чуйская | Город Бишкек | 0.65 | 2.15 | 11.67 |
| Чуйская | Чуйский | 0.47 | 1.31 | 7.31 |
| Чуйская | Иссыкатинский | 0.24 | 0.49 | 4.66 |
| Чуйская | Кеминский | 0.17 | 0.69 | 2.96 |
| Чуйская | Московский | 0.33 | 0.63 | 5.07 |
| Чуйская | Панфиловский | 0.28 | 0.66 | 4.87 |
| Чуйская | Сокулукский | 0.42 | 0.74 | 5.69 |
| Чуйская | г. Токмок | 0.23 | 0.44 | 4.71 |
| Чуйская | Жайыльский | 0.21 | 0.94 | 3.70 |
| Джалал-Абадcкая | Аксыйский | 0.21 | 1.10 | 3.98 |
| Джалал-Абадcкая | Ала-Букинский | 0.18 | 1.24 | 1.20 |
| Джалал-Абадcкая | Базар-Коргонский | 0.32 | 2.48 | 3.66 |
| Джалал-Абадcкая | Чаткальский | 0.18 | 0.94 | 3.67 |
| Джалал-Абадcкая | Ноокенский | 0.17 | 0.76 | 1.35 |
| Джалал-Абадcкая | Сузакский | 0.23 | 0.50 | 2.22 |
| Джалал-Абадcкая | г. Джалал-Абад | 0.53 | 0.90 | 11.24 |
| Джалал-Абадcкая | г. Кара-Куль | 0.48 | 1.89 | 4.25 |
| Джалал-Абадcкая | г. Майлуу-Суу | 0.64 | 3.72 | 5.24 |
| Джалал-Абадcкая | г. Таш-Кумыр | 0.35 | 2.33 | 5.48 |
| Джалал-Абадcкая | Тогуз-Тороузский | 0.23 | 0.74 | 3.08 |
| Джалал-Абадcкая | Токтогульский | 0.21 | 1.17 | 4.18 |
| Иссык-Кульская | Аксууйский | 0.24 | 0.52 | 5.38 |
| Иссык-Кульская | Джеты-Огузский | 0.17 | 0.50 | 2.91 |
| Иссык-Кульская | Иссык-Кульский | 0.35 | 0.30 | 2.68 |
| Иссык-Кульская | г. Балыкчи | 0.35 | 0.94 | 4.72 |
| Иссык-Кульская | г. Каракол | 0.55 | 0.76 | 4.91 |
| Иссык-Кульская | Тюпский | 0.20 | 1.20 | 2.20 |
| Иссык-Кульская | Тонский | 0.17 | 0.61 | 2.27 |
| Нарынская | Ак-Тааалинский | 0.20 | 0.47 | 4.17 |
| Нарынская | Ат-Башинский | 0.16 | 0.45 | 2.72 |
| Нарынская | Джумгальский | 0.35 | 0.96 | 4.60 |
| Нарынская | Кочкорский | 0.17 | 0.52 | 2.23 |
| Нарынская | Нарынский | 0.26 | 3.11 | 2.61 |
| Нарынская | г. Нарын | 0.69 | 2.40 | 9.57 |
| Ошская | Алайский | 0.40 | 0.83 | 5.56 |
| Ошская | Араванский | 0.43 | 0.98 | 2.98 |
| Ошская | Чон-Алайский | 0.22 | 0.50 | 2.51 |
| Ошская | Кара-Кульджинский | 0.34 | 0.76 | 4.39 |
| Ошская | Карасуйский | 0.13 | 0.33 | 1.21 |
| Ошская | Ноокатский | 0.26 | 0.77 | 3.41 |
| Ошская | город Ош | 0.26 | 0.73 | 3.16 |
| Ошская | Узгенский | 0.18 | 0.86 | 1.68 |
| Таласская | Бакай-Атинский | 0.16 | 0.32 | 1.63 |
| Таласская | Кара-Буринский | 0.13 | 0.43 | 1.41 |
| Таласская | Манасский | 0.15 | 0.84 | 2.40 |
| Таласская | г. Талас | 0.21 | 0.62 | 2.36 |
| Таласская | Таласский | 0.17 | 0.29 | 2.20 |

1. \*Данная статья – это совместный труд Национального статистического комитета КР и Всемирного банка, подготовленный для Сарош Сатарр, TTL - Senior Economist (ECSP3) Брайаном Блэнкспуром, Спец., по Окруж., Среде (DECCT). Для этой статьи были полезны обсуждения и информация от Национального статистического комитета Кыргызской Республики и других: Азиза Атаманова (ECSP3); MeeraMahadevan (PRMPR); Karen Stephanie Coulibaly (ECSP3); CordulaRastogi, Senior Transport Economist (ECSS5); Нобуо Йошида, Senior Economist (PRMPR); Mark Roberts (SASDU and DECEE); Уве Дейчмана, Senior Environmental Specialist (ECACE / DECEE); and Roy van der Weide, Economist (DECPI). Автор хочет поблагодарить Shwetlena Sabarwal за рецензирование данной статьи и предоставление ценных замечаний.

   Полученные данные, толкования и выводы, изложенные в этом документе, являются полностью моими. Они не обязательно отражают взгляды Национального статистического комитета Кыргызской Республики и Международного банка реконструкции и развития/ Всемирного банка и его дочерних организаций или исполнительных директоров Всемирного банка или правительств, которые они представляют. [↑](#footnote-ref-1)
2. Специалист по Окружающей Среде, Группа Исследователей по Развитию, Всемирный Банк [↑](#footnote-ref-2)
3. Примечательно, что экономика населенного пункта также является важным фактором доходов от торговли. Кроме того, изучение Китая привело к выводу, что доступ к рынку объяснил значительную часть межличностных различий в отдаче от труда (Геринг и Понсе, 2010 год). [↑](#footnote-ref-3)
4. По мере увеличения размеров рынка, то же делает потенциал специализации и экономия за счет роста масштабов. Это может быть одной из причин, что большая доля проектов развития в транспортном секторе. [↑](#footnote-ref-4)
5. Примечательно, что упоминаются три улучшения. Во-первых, рост на душу населения в получившей пользу области был в 3 раза выше контрольной области. Во-вторых, снижение крайней нищеты в деревнях проекта было в 2,5 больше, чем в контрольных деревнях. В-третьих, районы со скоропортящимися, но высокой стоимостью продуктами, такими как овощи, лук, специи и семена масличных культур, увеличились в районах проекта примерно на 10 процентов, в то время как снизились в контрольных деревнях примерно на 18 процентов. [↑](#footnote-ref-5)
6. Тоже, например, см.Fujita and Mori 2005 год [↑](#footnote-ref-6)
7. См. Скуфиас и Катаяма, 2011 год [↑](#footnote-ref-7)
8. Доступность рынка определяется и измеряется двумя разными исходными ресурсами: потенциальное население и потенциальные расходы. См. Раздел 4 Эмпирические основы. [↑](#footnote-ref-8)
9. Число наблюдений 56, это также включает в себя отличающихся два эксклава из: Панфиловского и Жайильского районов. [↑](#footnote-ref-9)
10. Любезно предоставлены M. Махадеваном и Н.Йошида [↑](#footnote-ref-10)
11. Нач.образ. = dum7 + dum8 + dum9. Sec = dum5 + dum6. Ter = dum1 + dum2. Voc = dum3 + dum4 [↑](#footnote-ref-11)
12. Данные ООН по районам дают 40 районов и два города: Ош и Бишкек. В ряде районов в отчете нет данных о числе учащихся в начальной школе: Аламудунском, Тонском, Ак-Талинском, Атбашинском, Джумгальском, Чон-Алайском, г. Ош, Бакай-Атинском и Кара-Бууринском. [↑](#footnote-ref-12)
13. BOOST был разработан на основе данных казначейства Министерства финансов, любезно предоставленных Karen Stephanie Coulibaly [↑](#footnote-ref-13)
14. Следующие параметры предложены в модели доступности из предыдущей работы (Дейчман, 1997 год): пороговая стоимость расстояния = 3 часа, стоимость/показатель распада расстояния для отрицательной экспоненциальной модели 1,5; и стоимость/расстояние до точки перегиба функции распада расстояния на 90; и преобразование веса входов - в масштабе преобразования квадратного корня на вес входов: 2 и выбрать показатель для вычисления квадратного корня: 0.5. [↑](#footnote-ref-14)
15. См. Махадеван, М. и Н. Йошида. Картирование бедности в Кыргызской Республике. Mimeo для более подробной информации. [↑](#footnote-ref-15)
16. Спроектируйте на координаты Mollweide с 74,5 E в качестве центрального меридиана и используйте ESRI ArcGIS для вычисления геометрии для расчета расстояния отрезка. [↑](#footnote-ref-16)
17. Аналогично всем другим полученная информация из переписи населения 2009 года по четырем районам Бишкека объединяется по численности населения. [↑](#footnote-ref-17)
18. Этот результат подтверждает важность потенциального население даже при отсутствии данных по расходам на душу населения. [↑](#footnote-ref-18)
19. Может быть погрешность, так как уровень образования в городе Ош не показан. [↑](#footnote-ref-19)
20. Хотя настоящий отчет сосредоточен на внутренней взаимосвязи, Отчет о глобальном развитии 2009 года(Всемирный банк 2009 год) обсуждает взаимосвязь на международном уровне. Страны с небольшой площадью получают пользу от открытости для региональной торговли за счет меньшей способности конкурировать на мировом рынке товаров и услуг. [↑](#footnote-ref-20)
21. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные. [↑](#footnote-ref-21)
22. We are currently requesting the official figures from the NSC. [↑](#footnote-ref-22)
23. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные из НСК. [↑](#footnote-ref-23)
24. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные из НСК. [↑](#footnote-ref-24)
25. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные в НСК. [↑](#footnote-ref-25)
26. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные. [↑](#footnote-ref-26)
27. В настоящее время мы запрашиваем официальные данные [↑](#footnote-ref-27)